

YAMAHA



nouvelle **Yamaha G29E** ***“The Drive”***



GolfCar Yamaha

Nouvelle YAMAHA G29E - The Drive

Toit ultra résistant intégrant un ingénieux système de gouttières à 360° écoulant la pluie par les montants de toit pour vous assurer une protection optimal.

Dossier monobloc et siège au design enveloppant assurant un grand confort de conduite de par sa densité de mousse, l'épaisseur et la qualité de son revêtement.

Nouveaux sièges et dossiers ergonomiques grand confort intégrant de nouvelles poignées de maintien sécurisantes.

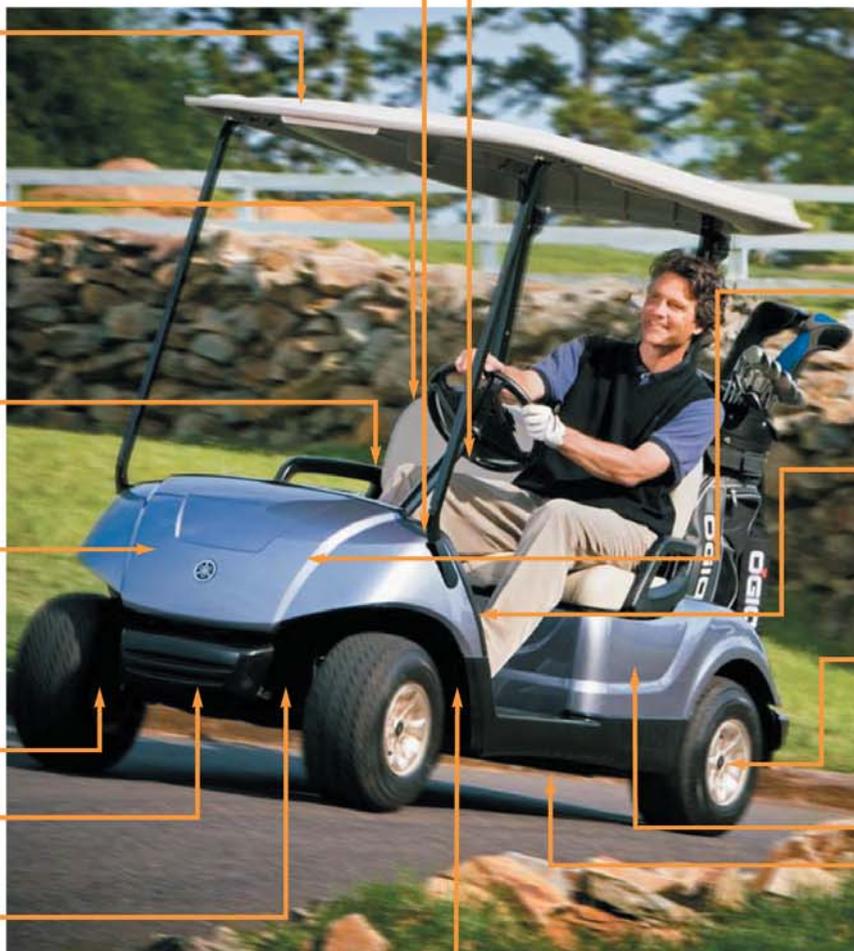
Nouvelles coques AV et AR en thermoplastique Olefin grande résistance teintées dans la masse.

Véritables suspensions avant avec amortisseurs hydrauliques type automobile pour un confort de référence dans la catégorie.

Bumpers AV & AR positionnés à la même ligne que les bas de caisse latéraux, tout choc est absorbé sans dommage au véhicule. Un simple jet d'air comprimé leur redonne l'aspect d'origine en cas de déformation.

Barre anti-dévers avec protection aux chocs intégrée pour la sécurité de l'utilisateur.

100% de nos câblages disposent d'une étanchéité type marine



Nouveau châssis assurant plus de robustesse (x2,5) et de légèreté (-20%). Assemblé par Yamaha, il subit 18 phases de traitement anti-corrosion. Il dispose de bacs intégrés en polypropylène pour assurer une excellente protection des batteries et du bloc pédales face aux éléments.

Direction à vis sans fin assurant une excellente maniabilité (direction assistée) et un entretien limité.

Moteur Hitachi de 3,6cv de 48 volts alimenté par 4 batteries de 12 volts. Le plus puissant du marché ! Il offre performances, autonomie, durée de vie et un frein moteur référence dans la catégorie. Gain de poids de 25 kg.

Ensemble pédalier 100% Aluminium sans entretien.

Frein arrière à disque étanche. Exclusivité YAMAHA.

Nouveau chargeur compact et léger. Sa gestion à transistor électronique assure silence de fonctionnement et faible consommation. Il dispose d'un système de diagnostic intégré.

Garde au sol de 110cm (+13cm) Offrant une excellente protection du châssis en franchissement.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



G29E THE DRIVE Electrique 48v

Cachet concessionnaire

DIMENSIONS	
LONGUEUR HT	2395 mm
LARGEUR HT	1200 mm
HAUTEUR HT (avec toit)	1789 mm
HAUTEUR HT (sans toit)	1190 mm
EMPATTEMENT	1640 mm
LARGEUR VOIE AVANT	870 mm
LARGEUR VOIE ARRIERE	980 mm
GARDE AU SOL	110 mm
POIDS A VIDE (sans batteries)	243 kg

MOTEUR / TRANSMISSION	
MOTEUR	HITACHI : 48 volts, grande efficacité, de type shunt avec compte tours interne semi-conducteur.
PUISSANCE	3,5 chevaux (2,6 kW) sur 30 minutes
CONTROLEUR DE VITESSE	Microprocesseur (transistor MOSFET), induit 270 A, inducteur 20A
TRANSMISSION	Transmission automatique à variation continue avec capteur de couple. Ratio 11.40:1 suivant charge
BATTERIE	TROJAN 4 x 12 volts (T1275)
CHARGEUR	Chargeur de batteries haute fréquence géré par microprocesseur, fabriqué par YAMAHA, 17A maxi sous 48V

CHASSIS	
CHASSIS	cadre de chassis en échelle soudé par robot allié un plancher en polypropylène. Les composants du cadre sont protégés par traitement succesif en immersion complète dans le phosphate, dépôt par electrolyse d'une protection epoxy et revêtement en poudre polyester/urethane. = Chassis HIBRICOORE
Carrosserie	thermoplastique olefin formulé spécialement, peinture double couches polyuréthane huatae qualité de type automobile.
DIRECTION	crémaillère à double reduction auto- ajustée, lubrifiée à vie avec biellettes de direction étanches.
SUSPENSION AVANT	suspensions independantes de type automobile avec amortisseur hydraulique et ressort hélicoïdal = suspensions TRU-TRACK II
SUSPENSION ARRIERE	bras oscillant avec amortisseurs hydrauliques et ressorts helicoïdals
FREIN	Frein à disque intégré à la transmission étanche, sans entretien
PARE CHOCS	Avant et arrière absorbant des chocs de 8km/h.

PERFORMANCE	
VITESSE AVANT MAXI	24 km/h
VITESSE ARRIERE MAXI	11 km/h
RAYON DE BRAQUAGE	2,8m

AUTRES	
PNEUMATIQUE	18.00x8,50-8.00 (4 plis)
NOMBRE DE PLACE	2 places (siège à mousse grande densité, revêtement épais, protection inférieure en résine contre moisissure)